



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Pukl
002	5.5.2023	Aktualizace	Ing. Karel Pukl
003	16.10.2023	Po připomínkách	Ing. Karel Pukl

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc	Specialista: Ing. Radomír Hanák

Název stavby/akce:	Státní hranice Slovenská republika (Strelná) – Vsetín (mimo) - konverze		Označení investora: S621800296
			Označení zhotovitele: 21097-01-0922
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílní části:	Přechody kabelů po mostech		Označení objektu/komplexu: SO 00-23-01
Název přílohy:	Dokumentace objektu		Číslo přílohy: 1.000
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Pavel Lhotský	Měřítko: Formáty:	Stupeň dokumentace: DÚR
Kraj:	Katastrální území: viz část A. dokumentace	TUDU: viz část A. dokumentace	Smluvní datum zpracování: 11.9.2023
Zlínský			

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 8 0 0 2 9 6	- D U R X - D 2 1 0 4	- S 0 0 0 2 3 0 1	- X X	- X - X X X	- 0 0 3

Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:
003	16.10.2023	Po připomínkách		Ing. Karel Pukl
Název části:		Mosty, propustky, zdi		Označení části:
				D.2.1.4
Název objektu/díle části:		Přechody kabelů po mostech		Označení objektu/komplexu:
				SO 00-23-01
Název přílohy:		Technická zpráva		Číslo přílohy:
Název díle části přílohy:				1.001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Pavel Lhotský	Ing. Pavel Lhotský	Formáty:	DÚR	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Zlínský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	11.9.2023	
Označení investora: S 6 2 1 8 0 0 2 9 6 – D U R X – D 2 1 0 4 – S 0 0 0 2 3 0 1 – X X – X – X X X – 0 0 3				

Státní hranice SR (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze

SO 00-23-01

Přechody kabelů po mostech

Technická zpráva

Úvod

Přehled mostních objektů v úseku stavby (žst. Vsetín – zast. Střelná) je uveden v přehledné **souhrnné tabulce**, která je přiložena k této technické zprávě.

Do předkládaného objektu SO 00-23-01 jsou zahrnuty **pouze níže uvedené** mostní objekty (v tabulce jsou podbarveny žlutě), **ostatní** jsou řešeny **v rámci kabelové trasy** (viz přiložená tabulka).

K jednotlivým mostům v rámci SO 00-23-01:

Úpravy kabelové trasy jsou obsaženy v následujících objektech (provozních souborech) dle přiložené tabulky.

Most v km 28,597 v žst. Valašská Polanka

Stávající stav



Pohled na most zleva ze silnice



Pohled z trati ve směru kilometráže

Most o jednom otvoru v žst. Valašská Polanka, přes účelovou zpevněnou komunikaci a trvalou vodoteč, nosná konstrukce je železobetonová deska se zabetonovanými nosníky, délka mostu je 4,70 m, rozpětí 4,40 m, spodní stavba je kamenná s hrubým řádkovým zdívem, úložné prahy železobetonové, křídla jsou šikmá, svahová, rovněž kamenná.

Zábradlí na levé římse je ocelové, úhelníkové, zleva vedou na zábradlí trubky a plechová chránička. Stav konstrukce a spodní stavby je dle revizní zprávy z r. 2019 K2, S2.

Návrh úprav

Z hlediska převedení kabelů je uvažována **samostatná nezávislá ocelová lávka** vedle mostu. Lávka je předpokládána z **ocelového válcovaného nosníku**, na horní přírubě bude umístěna ocelová deska tl. 20 mm bez zábradlí.

Na lávce je navržen následující **ocelový žlab** 150 x 100 mm pro: kabely silnoproutu (podrobnosti jsou na schématu v příloze TZ).

Lávka bude uložena na **železobetonových prazích** 600 x 800 x 1000 mm, **založení** těchto bloků bude **plošné**.

Celková délka lávky je **11,00 m**, délka žlabů včetně přechodu do terénu je 13,50 m.

Most v km 19,256 v žst. Horní Lideč

Stávající stav



Pohled na most zleva ze silnice



Pohled na „levou“ římsu mostu proti směru kilometráže, nová kabelová lávka se předpokládá vpravo římsy namísto stávajícího žlabu

Most o jednom otvoru v žst. Horní Lideč, přes účelovou zpevněnou komunikaci, nosná konstrukce je kamenná klenba s rádkovým zdivem z r. 1926, délka mostu je 13,10 m, délka přemostění 5,60 m, šikmá křídla jsou rovněž kamenná.

Zábradlí na levé římsě je ocelové, úhelníkové, zleva je před římsou umístěna plechová chránička 210 x 260 mm. Stav konstrukce a spodní stavby je dle revizní zprávy z r. 2019 K2, S2.

Návrh úprav

Z hlediska převedení kabelů je uvažována **samostatná nezávislá ocelová lávka** vedle mostu. Lávka je předpokládána z **ocelového válcovaného nosníku**, na horní přírubě bude umístěna ocelová deska tl. 20 mm **bez zábradlí**.

Na lávce je navržen následující **ocelový žlab** 100 x 150 mm pro: kabely silnoproutu (podrobnosti jsou na schématu v příloze TZ).

Lávka bude uložena na **železobetonových prazích** 600 x 800 x 1000 mm, **založení** těchto bloků bude **plošné**.

Celková délka lávky je **11,50 m**, délka žlabů včetně přechodu do terénu je 14,00 m.

Kabelová lávka u silničního mostku v km cca 23,600 v zast. Střelná

Stávající stav



Pohled na silniční mostek, předpokládaná kabelová lávka bude vpravo přes potok Střelná



Pohled na cestní mostek a potok Střelná ve směru od železniční trati

Jedná se o silniční (cestní) **mostek o jednom otvoru** přes potok Střelná jako přístupová cesta k železniční zast. Střelná, nosná konstrukce mostku je atypická (ocelové nosníky a panely), délka přemostění je cca 10,00 m.

Návrh úprav

Z hlediska převedení kabelů je uvažována **samostatná nezávislá ocelová lávka** vedle mostu. Lávka je předpokládána z **ocelových válcovaných nosníků**, dolní příruby budou spojeny ocelovými pásky, na horních přírubách bude ocelová deska tl. 20 mm **bez zábradlí**.

Na lávce jsou navrženy následující **ocelové pozinkované žlaby** 100 x 114 mm pro: kabel 6kV, pro kabely NN a pro kabely SZ (podrobnosti jsou na schématu v příloze TZ).

Lávka bude uložena na **železobetonových prazích** 600 x 1000 x 1000 mm, **založení** těchto bloků bude **plošné**.

Celková **délka lávky je 12,00 m**, délka žlabů včetně přechodu do terénu je 14,50 m.

Poznámka:

Na základě upřesnění detailů v dalším stupni dokumentace může být provedeno event. upřesnění navržených rozměrů.

Zpracovatel:

Ing. Pavel Lhotský, SUDOP Brno s.r.o.
e-mail: plhotsky@sudop-brno.cz

Brno, 10.2023
verze po připomínkách – 06.10.2023

Stavba: 21097 Státní hranice SR (Střelná) - Vsetín (mimo) - konverze

Objekt: SO 00-23-01 Přechody kabelů po mostech

Příloha k technické zprávě

Přehled mostních objektů

Trať. úsek	Most / propustek	profese požad. přechod	SO / PS řešící uložení	strana (ve sm. stan.)	počet žlabů / chrániček	umístění
08 Hor. Lideč - st. hr. SR	St. mostek pro pěši v km cca 23,660	silnoproud + sdělovací zař.	SO 00-23-01	vlevo	3x žlab 100x100	na nové samostatné konstrukci / lávce
	Most v km 19,256	silnoproud	SO 00-23-01	vlevo	1x žlab 120x100	na nové samostatné konstrukci / lávce
07 Žst. Horní Lideč	Most / propustek v km cca 19,883	silnoproud	SO 07-86-02	vlevo	1x žlab 120x100	ve štěrkovém loži
06 Val. Polanka - Hor. Lideč						
05 Žst. Valašská Polanka	Most v km 28,597	silnoproud	SO 00-23-01	vlevo	1x žlab 120x100	na nové samostatné konstrukci / lávce
	Most v km cca 29,155	silnoproud	SO 05-86-02	vlevo	1x žlab 120x100 a 1x žlab TK1	ve štěrkovém loži
		silnoproud	SO 05-86-01	vpravo	1x žlab 120x100	ve štěrkovém loži
	Propustek v km cca 29,300	silnoproud	SO 05-86-02	vlevo	1x žlab 120x100 a 1x žlab TK1	ve štěrkovém loži
04 Bečva - Val. Polanka						
03 Odb. Bečva						
02 Vsetín - Bečva						
01 Žst. Vsetín						

Poznámky:

1. Součástí SO 00-23-01 jsou pouze žlutě podbarvené objekty.

Zpracovatel:

Pavel Lhotský, Ing. - SUDOP Brno s.r.o., 03.10.2023

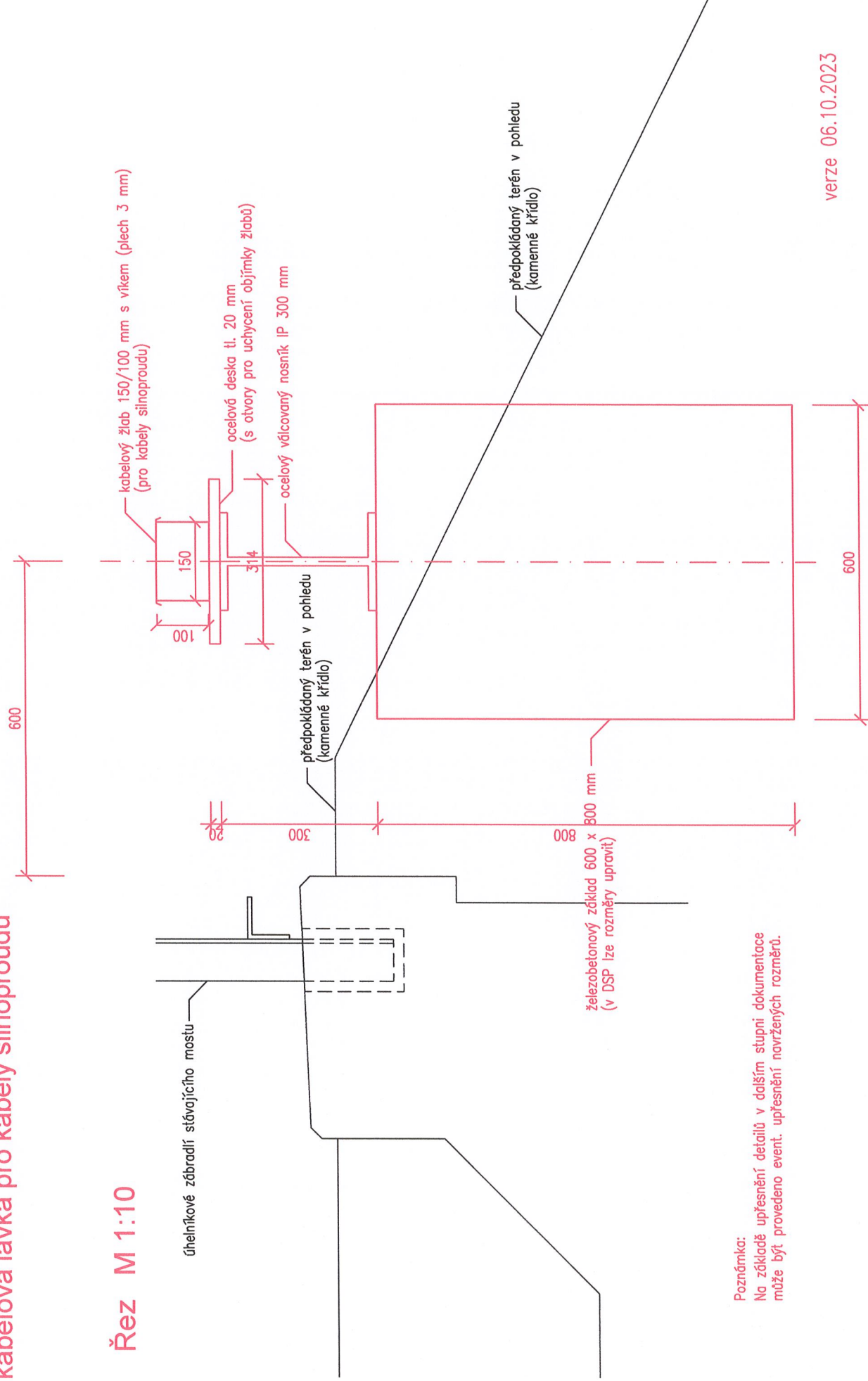
e-mail: plhotsky@sudop-brno.cz

Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:
003	16.10.2023	Po připomínkách		Ing. Karel Pukl
Název části:		Mosty, propustky, zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílní části:		Přechody kabelů po mostech		Označení objektu/komplexu: SO 00-23-01
Název přílohy:		Výkresová část		Číslo přílohy: 2.000
Název dílní části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Pavel Lhotský	Ing. Pavel Lhotský	Formáty:	DÚR	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Zlínský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	11.9.2023	
Označení investora: S 6 2 1 8 0 0 2 9 6 – D U R X – D 2 1 0 4 – S O 0 0 2 3 0 1 – X X – X – X X X – 0 0 3				

Státní hranice SR (Střelná) - Vsetín (mimo) - konverze
SO 00-23-01 Přechody kabelů po mostech
2.101 Most v km 28,597 v žst. Valašská Polanka

Nová kabelová lávka pro kabely silnoproudu

Řez M 1:10

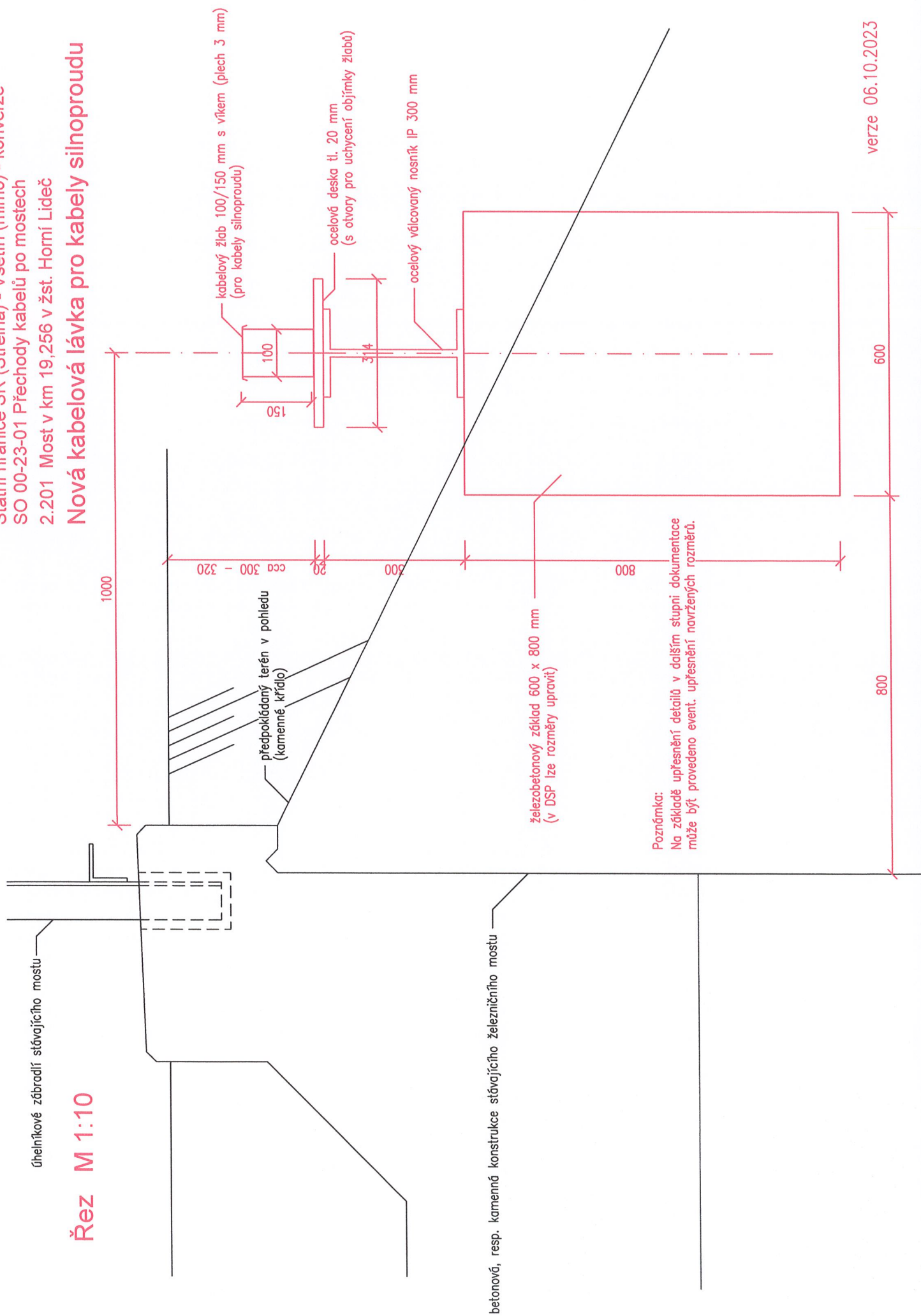


Poznámka:
Na základě upřesnění detailů v dalším stupni dokumentace
může být provedeno event. upřesnění navržených rozměrů.

verze 06.10.2023

Státní hranice SR (Střelná) - Vsetín (mimo) - konverze
SO 00-23-01 Přechody kabelů po mostech
2.201 Most v km 19,256 v žst. Horní Lideč

Nová kabelová lávka pro kabely silnoproudu



Státní hranice SR (Střelná) - Vsetín (mimo) - konverze
SO 00-23-01 Přechody kabelů po mostech

2.301 Silniční mostek pro pěší v km cca 23,600 v zast. Střelná

Nová kabelová lávka pro kabely 6kV, NN a SZ

